



Zámek Růžkovy Lhotice

V zámku sídlí pobočka Muzea Podblanicka. Navštívit zde můžete expozici Kraj tónů, která ukazuje Podblanicko jako hudební fenomén spjatý s řadou osobností české a evropské hudby. Prázdniny zde jako student trávil Bedřich Smetana.



Včelí svět v Hulicích

Unikátní interaktivní včelařská expozice vás hravým způsobem pomocí moderních technologií seznámí s životem včel. V zážitkové dílně si můžete vlastnoručně vyrobit výrobky ze včelích produktů.



Naučná stezka „S rytířem na Blaník“

Interaktivní naučná stezka v délce 4 km začíná nad Kondrací Geologickou expozicí hornin Podblanicka. Dále následuje 13 zastavení doplněných 17 dětskými (hravými) zastaveními. Na stezce, po které přejdete celou horu Blaník, můžete navštívit i rozhlednu.



Zámek a park Vlašim

Navštívíte romantické stavby v unikátním zámeckém parku nebo Muzeum Podblanicka s vyhlídkovou věží, zámeckým sklepem i Podblanickou galerií ve Vlašimské bráně.



paraZOO

paraZOO je unikátní expozicí volně žijících živočichů České republiky na zahradě Podblanického ekocentra ve Vlašimi. Uvidíte zde vydru, rysa, výry, krkavce, čápy, dravé ptáky a řadu dalších zvířat.



Zámek a park ve Zruči nad Sázavou

V zámku můžete kromě dvou prohlídkových okruhů navštívit Království panenek a medvídků i muzeum obuvnictví „Od verpánku k Bafovi“. Nebo se projít zámeckým parkem romantickou procházkovou trasou hraběnky Emmy.



www.blanik.net

© Copyright SHCART

Křivsoudov

www.mestys-krivsoudov.cz

Připravili jsme pro Vás další informační materiály:



k dispozici na www.blanik.net nebo v infocentrech regionu

Projekt **Geopark Kraj blanických rytířů** realizuje Český svaz ochránců přírody Vlašim, který dlouhodobě pečuje o přírodní a kulturní dědictví regionu.



Na projektu spolupracují města Trhový Štěpánov, Vlašim, Votice, Zruč nad Sázavou, městysy Čechtice, Křivsoudov, Louňovice pod Blaníkem, Načeradec, Neustupov, Olbramovice a obce Hulice, Jankov, Kamberk, Kondrac, Miličín, Pravonín, Ratměřice, Veliš a Zvěstov, Farma Křišňův dvůr, Muzeum Podblanicka a Správa CHKO Blaník.

Vyrobeno v roce 2015 | text: Radovan Čáder | foto: Martin Špoula, archiv | grafická úprava: Viktor Půd



Křivsoudov





Křivsoudov

Nejstarší dějiny obce Křivsoudov přesně neznáme. Snad jsou spojeny s postavou vládky Křivosuda, který byl popraven roku 1130 pro podezření z účasti na spiknutí proti knížeti Soběslavovi, ale to je pouze domněnka. První písemnou zmínku v pramenech nacházíme datovanou rokem 1276, kdy byl majitelem Křivsoudova purkrabí Pražského hradu Oldřich z Říčan.

Asi právě on nechal na konci 13. století vystavět zdejší kostel Narození Panny Marie, který byl v pozdějších staletích několikrát stavebně upraven a do dnešních dnů si podržel svou barokní podobu. Páni z Říčan také zbudovali v Křivsoudově hrad. Ten byl velkoryse přestavěn ve 14. století, kdy bylo panství v majetku pražského arcibiskupství. Již v polovině 16. století je však uváděn v pramenech jako pustý, v roce 1770 byla z jeho pozůstatků vybudována barokní sýpka a také ta zanikla na počátku 20. století. Na místě, kde se tyčil ve středověku křivsoudovský hrad, dnes stojí Sokolovna.

Během husitských válek se Křivsoudov dostal zpět do držení šlechty. Z mnoha rodů, které se v jeho vlastnictví postupně vystřídaly, připomeňme alespoň některé. V letech 1436 až 1547 to byli mocní Trčkové z Lípy. Ti prodali panství Jindřichu Kekulemu ze Stradonic a to se následně dostalo do držení Štělů z Rokyc, kteří mimo jiné vlastnili i nedaleké Čechtice. Štěpán Štřela z Rokyc nechal vystavět před rokem 1588 v Křivsoudově renesanční zámek, který sloužil jako vrchnostenské sídlo až do roku 1715, kdy vyhořel. V 19. století byl adaptován spolu s přilehlým dvorem pro bytové účely a do dnešních dnů se ze zámku dochovaly pouze pozůstatky průčelního křídla.

Z Křivsoudova pochází rodina Beladů, jejíž příslušníci se na počátku 20. století proslavili jako výborní a uznávaní stavitelé. Ing. Bohumil Belada vypracoval spolu s profesorem Listem v roce 1926 první projekt podzemní dráhy pro Prahu, který sice nebyl realizován, ale byl přímým předchůdcem dnešního pražského metra.

